

Brukerhåndbok for Green Motion DC 22



GARANTI OG ANSVARSBEGRÆNSINGER

Informasjonen, anbefalingene, beskrivelsene og sikkerhetsmerknadene i dette dokumentet er basert på Eaton Corporation («Eaton») sin erfaring og skjønn, og dekker kanskje ikke alle forhold. Hvis ytterligere informasjon er nødvendig, bør du kontakte et Eaton-salgskontor. Salg av produktet vist i dette dokumentet er underlagt vilkårene beskrevet i aktuelle Eaton-salgsbetingelser eller annen kontraktsavtale mellom Eaton og kjøperen.

DET FINNES INGEN AVTALER ELLER GARANTIER, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, INKLUDERT GARANTIER FOR EGNETHET FOR ET SÆRLIG FORMÅL ELLER SALGBARHET, ANNET ENN DET SPESIFIKKE ANGITT I GJELDENE KONTRAKT MELLOM PARTENE. ALLE SLIKE KONTRAKTER VISER ALLE FORPLIKTELSER FOR EATON. INNHOLDET I DETTE DOKUMENTET SKAL IKKE BLI DEL AV ELLER ENDRE NOEN DEL AV KONTRAKTEN MELLOM PARTENE.

Under ingen omstendigheter vil Eaton være ansvarlig overfor kjøperen eller brukeren via kontrakt, i erstatningsrettslig forhold (inkludert uaktsomhet), objektivt ansvar eller på annen måte for noen spesielle, indirekte, tilfeldige eller følgeskader eller annet tap, herunder skade eller tapt bruk av utstyr, anlegg eller strømsystem, kapitalkostnader, tap av strøm, tilleggsutgifter ved bruk av eksisterende strømanlegg, eller krav mot kjøperen eller brukeren fra kundens side som følge av bruken av informasjonen, anbefalingene og beskrivelsene i dette dokumentet. Informasjonen i denne veiledningen kan endres uten varsel.

Innholdsfortegnelse

1	INNLEDNING.....	4
	1.1 Dokumentets omfang	5
	1.2 Symboler som brukes i denne håndboken	5
2	FORSIKTIGHETSREGLER.....	6
	2.1 Driftsmiljø og begrensninger.....	6
3	BLI KJENT MED DIN GREEN MOTION DC 22 ELBIL-LADER.....	7
	3.1 Sjekk innholdet i esken	7
	3.2 Sett forfra og bakfra	7
	3.3 Sett nedenfra	8
	3.4 Kabeltyper.....	8
4	SLIK STARTER OG STANSER DU LADING	9
5	INDIKATORER OG BRUKERGRENSESNI TT	10
	5.1 LED-indikatorer	10
	5.2 Fargeberøringsskjerm	11
	5.3 Nødstopknapp.....	13
6	PROGRAMVAREPAKKE	13
7	VEDLIKEHOLD	14
	7.1 Hvordan sette enheten ut av drift.....	14
	7.2 Stasjonsoppdateringer.....	14
	7.3 Rengjøring eller bytte av filtre	14
	7.4 Avhending.....	15
8	VANLIGE SPØRSMÅL	15
9	TEKNISKE DATA	16
	9.1 Merkeplate.....	16
	9.2 Teknisk datablad.....	16
10	INFORMASJON OM KONTAKT MED BRUKERSTØTTE	17

1. Innledning

Takk for at du har kjøpt elbil-laderen Green Motion DC 22. Green Motion DC 22 er en hurtigladestasjon for alle brukere av elbiler. Den gir rask ladehastighet med høy effektivitet med en kompakt design, og den kan festes til en vegg eller gulvet (med tilleggsutstyr), for innendørs eller utendørs bruk.

Før du begynner

Denne håndboken inneholder viktige instruksjoner som må følges under installasjon, drift og vedlikehold av elbil-laderen Green Motion DC 22. Alle instruksjoner må leses før du installerer og bruker utstyret. Denne brukerhåndboken bør også oppbevares for fremtidig referanse. Vær oppmerksom på at elbil-laderen Green Motion DC 22 kun må installeres av profesjonelt og kvalifisert personell, dvs. en representant for Eatons serviceteknikere eller en el-installerør. Ingen av delene inne i elbil-laderen Green Motion DC 22 skal repareres av brukeren. Unnlattelse av å følge det ovenstående vil oppheve garantien, og Eaton kan ikke holdes juridisk ansvarlig.

Innholdet i denne brukerhåndboken er utgiverens opphavsrettslige eiendom og skal ikke gjengis (heller ikke utdrag av den) uten skriftlig tillatelse fra Eaton. Vi har gjort vårt ytterste for å sikre nøyaktigheten av informasjonen i denne brukerhåndboken, men Eaton er ikke ansvarlig for eventuelle feil eller utelatelser. Eaton forbeholder seg retten til å endre design på produktene sine. Uautorisert kopiering og utlån av denne veiledningen tillates ikke.

Teknisk forbehold

Alle tegninger, beskrivelser eller illustrasjoner i dette dokumentet er presentert for å gi en god oversikt og/eller teknisk forklaring på det aktuelle produktet og tilhørende komponenter og tilbehør. I tråd med målet vårt om kontinuerlig forbedring av produktene og kundeservicen vi tilbyr, kan spesifikasjoner i dette dokumentet endres uten varsel.

Juridisk enhet

Eaton Industries Manufacturing GmbH

Adresse: Place de la Gare 2
1345 Le Lieu
SVEITS

Web: www.eaton.com

1.1 Dokumentets omfang

Denne håndboken er ment for sluttbrukere av elbil-laderen Green Motion DC 22. Den beskriver driftsmiljøet, produktet og dets driftsattferd. Dokumentet dekker ikke installasjon og avinstallering, veiledning for igangsettelse og feilsøking.

1.2 Symboler brukt i denne håndboken



Overhengende farer som forårsaker alvorlige skader. Livsfare.



Farlig atferd som kan forårsake alvorlige skader.

Farlig atferd som kan føre til død.



Atferd som kan forårsake mindre personskader eller mindre skader på gjenstander.



Et elektrisk støt kan være dødelig.

Unngå å berøre interne eller eksterne deler som vanligvis er strømførende, mens systemet er slått på.

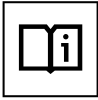


Merknadene foran dette symbolet gjelder tekniske problemer og brukervennlighet.



EU-direktivet om avfall fra elektrisk og elektronisk utstyr (EE) og den norske avfallsforskriften.

2. Forsiktighetsregler



Før du utfører noen operasjoner, må du kontrollere at du har lest og forstått denne håndboken. Ikke gjør endringer eller vedlikehold som ikke er beskrevet i denne håndboken. Produsenten påtar seg ikke ansvar for personskader og skader på ting som er oppstått, hvis informasjonen i denne håndboken ikke har blitt lest og fulgt.



Installasjon, igangsettelse, vedlikehold eller ettermontering må kun utføres av profesjonelt og kvalifisert personell.



Det er strengt forbudt å åpne elbil-laderen.

2.1 Driftsmiljø og begrensninger

Hvert system må brukes utelukkende til det produktet ble designet for og innenfor de driftsområdene som er spesifisert på merkeplaten og/eller i det tilhørende tekniske databladet, i samsvar med de nasjonale og internasjonale sikkerhetsforskriftene.

Enhver bruk som er avvikende fra den riktige bruken oppgitt fra produsenten, skal anses som upassende og farlig, og ved avvikende tilfeller fraskriver produsenten seg alt ansvar.



Sjekk det gjeldende regelverket fra strømleverandøren.

Enheten kan kobles til distribusjonsnettet i samsvar med gjeldende regler og forskrifter.

Enheten skal bare brukes i samsvar med de tekniske spesifikasjonene.



Feil eller uautorisert bruk:

Selv om enheten er nøyaktig konstruert, kan den som alle elektriske apparater, ta fyr.

Enheten kan installeres både innen- og utendørs.

Enheten fungerer best i temperaturområdet -25 °C til $+45\text{ °C}$

Enheten skal transporteres og oppbevares innendørs i temperaturområdet -25 °C til $+45\text{ °C}$.

Enheten skal brukes på steder som er fri for syrer, gasser eller andre etsende stoffer.

Enheten skal brukes og oppbevares på steder med en relativ luftfuktighet på under 95 %.

Enheten skal transporteres i et miljø med en relativ luftfuktighet på under 95 %.

Enheten kan ikke brukes høyere enn 2000 meter over havet.

3. Bli kjent med din Green Motion DC 22 elbil-lader

3.1 Sjekke innholdet i esken

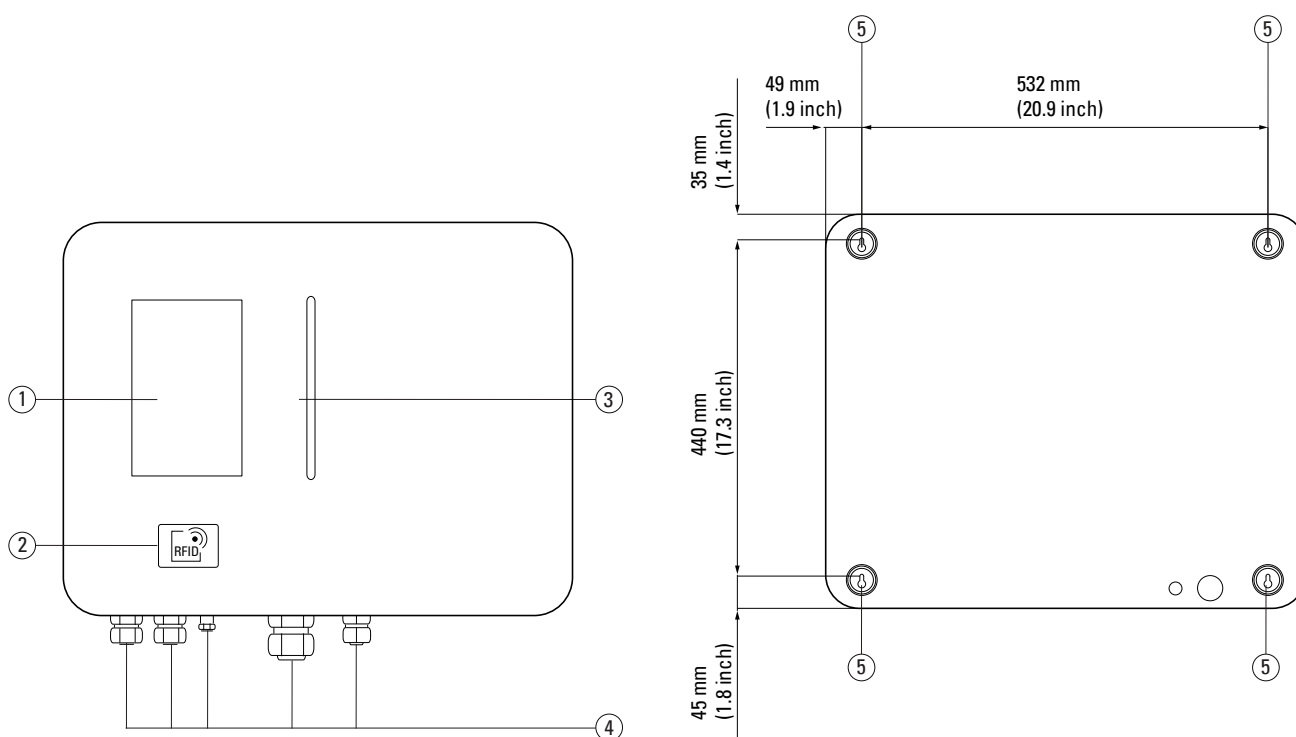
Esken til elbil-laderen Green Motion Home DC 22 skal inneholde følgende deler:

- Elbil-lader
- Hurtigstartveiledning
- Sikkerhetsinstrukser
- Elbil-kabel/-kabler, avhengig av kundekonfigurasjon:
 - CCS-plugg, kabel og holder for ladekabel
 - CCS- og CHAdeMO-plugger, kabler og holder for ladekabel
- Skruer, kabelnipler og lokk til kabelnippel
- Pakninger for veggmontering (fire stykk)

3.2 Sett forfra og bakfra

Green Motion DC 22 elbil-lader er designet for sømløs bruk.

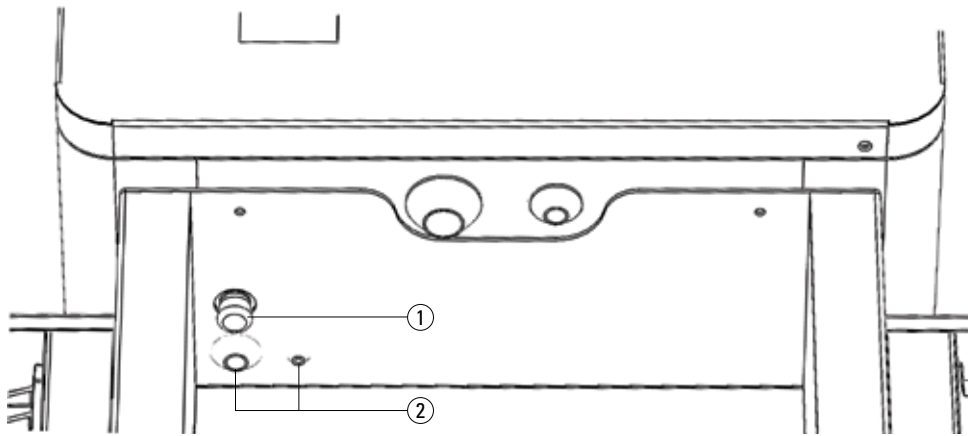
Figure 1. Green Motion DC 22 elbil-lader sett forfra og bakfra



Nr.	Beskrivelse
①	Fargetrykkskjerm
②	RFID-leser
③	LED-indikator
④	Kabelnipler
⑤	Monteringshull

3.3 Sett nedenfra

Figure 2. Green Motion DC 22 elbil-lader sett nedenfra



Nr.	Beskrivelse
①	Nødstopknapp
②	Kabelnipler

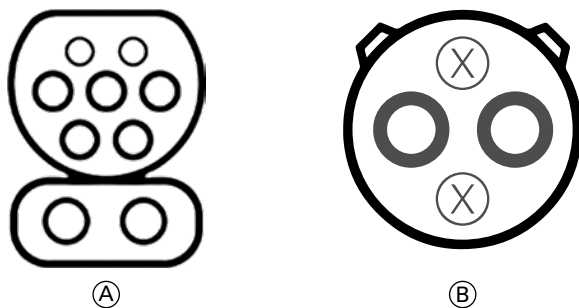
3.4 Type kabler

Green Motion DC 22 elbil-lader har to typer kabler og kontakter:

1. Kabelkombinert ladesystem (CCS) for EU-markedet. Dette er standardkabelen.
2. CHAdeMO. Denne kabelen er valgfri.

Maksimal effekt som elbil-laderen Green Motion DC 22 kan levere, er 22 kW. Ladeeffekten vil variere ut fra variabler som tilgjengelig nettstrøm, installasjon og bilmodell. Av disse årsakene fraskriver Eaton seg ethvert ansvar for den faktiske leverte effekten.

Figure 3. Illustrasjon av kontakttypene som er tilgjengelig for Green Motion DC 22 elbil-lader



Nr.	Beskrivelse
(A)	CCS Type 2
(B)	CHAdeMO

Enheten kan utstyres med enten CCS eller begge deler, som rapportert i tabellen nedenfor.

Table 1. Mulige kabeloppsett tilgjengelig med laderen

Kabelalternativer for Green Motion DC 22 elbil-lader	CCS	CHAdeMO
Standardkonfigurasjon	X	
CCS og CHAdeMO	X	X

4. Hvordan starte og stoppe lading



Elektriske systemer eller enheter må kontrolleres av installatøren før enheten slås på for første gang.

Følg disse trinnene for å lade:

Trinn 1. Sjekk at LED-lampen lyser grønt, noe som signaliserer at elbil-laderen er klar til bruk. Se kapittel 5.

Trinn 2. Finn kabelkontakten på EV-laderen, og koble den til riktig bilkontakt.

Trinn 3. Plasser RFID-kortet nærme leseren for å autentisere deg selv.

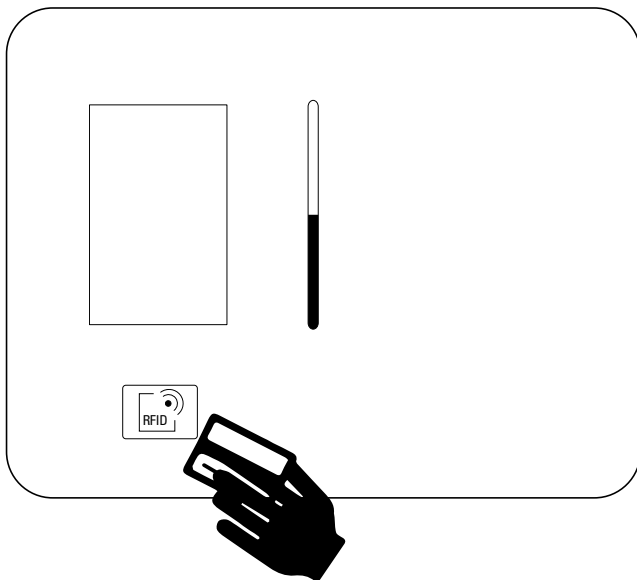
Hvis kortet blir gjenkjent, begynner LED-lyset å blinke blått, og deretter viser LED-lyset ladestatusen (se figur 4).

Hvis CHAdeMO-pluggen skal benyttes, må brukeren velge denne pluggtypen på skjermen. Se de neste avsnittene.

Hvis kortet ikke er autorisert, vil ikke ladingen starte, og en rød indikasjon vises på ladestasjonens skjerm. Se kapittel 5.

Hvis ladekabelen kobles fra bilen og det ikke er noe strømforbruk innen to minutter, blir brukeren automatisk avautentisert.

Figure 4. Hvor du skal plassere RFID-kortet på elbil-laderen for brukerautentisering



Mens kjøretøyet lades, viser elbil-laderens skjerm LED-indikatoren med et pulserende blått lys for å indikere at lading pågår. Se kapittel 5.

Når batteriet er fulladet, viser elbil-laderens skjerm LED-indikatoren med et kontinuerlig blått lys for å indikere at batteriet er fulladet. Se kapittel 5.

Trinn 4. Koble kontakten fra bilen for å stoppe ladingen. Vanligvis må kontakten først frigjøres fra innsiden av bilen. Se bruksanvisningen til bilen din.

5. Indikatorer og brukergrensesnitt










Elbil-laderen har tre metoder for indikator og grensesnitt, som vist i kapittel 3:

- LED-indikatorer
- Fargeberøringsskjerm
- Nødstopknapp.

5.1 LED-indikatorer

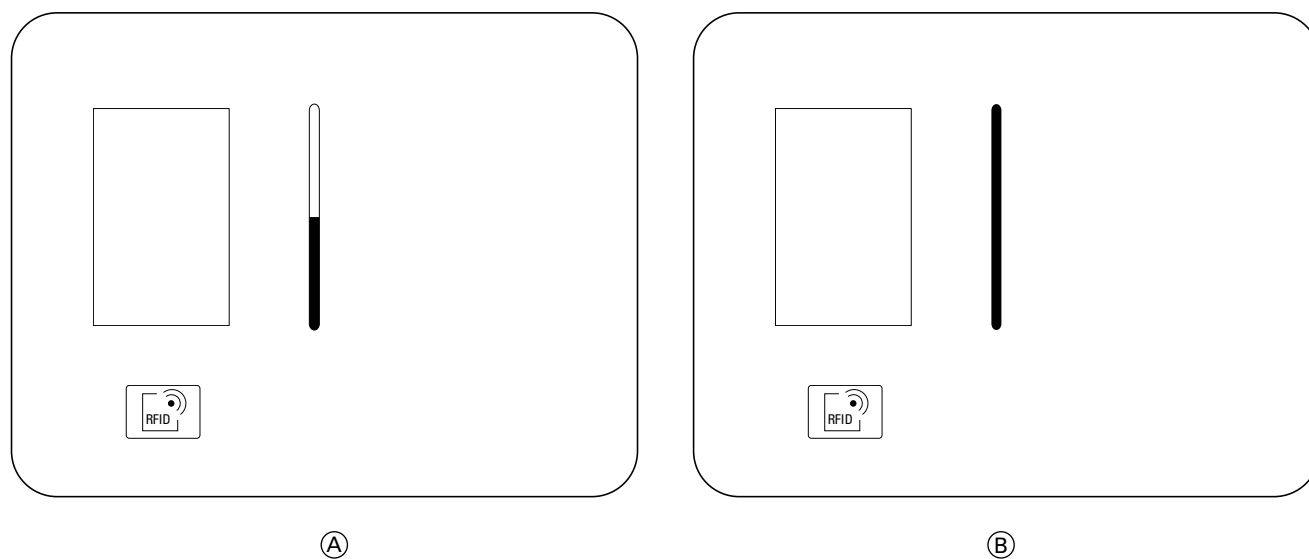
Elbil-laderen er utstyrt med en LED-indikator på frontdekselet. Se figur 1. Tabell 2 oppsummerer de ulike fargene til LED-indikatoren under operasjonen.

Table 2. LED-indikatorer på elbil-laderen Green Motion DC 22

Visuell indikator	Beskrivelse	Status
	Grønt lys på	Klar til bruk
	Blinkende grønt lys	Oppstartsfase
	Pulserende grønt lys	Venter på brukerinteraksjon
	Blinkende blått lys	Oppstartsfase for lading
	Pulserende blått lys	Kjøretøy lades
	Blått lys på	Ferdigladet kjøretøy
	Rødt lys på	Feil ved lading
	Pulserende oransje lys	En oppdatering pågår
	Hvitt lys med blinkende rød prikk	Nettverksfeil. Elbil-laderen kan ikke koble til Internett/backend
	Gult lys på	Lader angitt til utilgjengelig
	Ikke noe lys	Stoppet eller ikke strøm

Under ladingen viser LED-indikatoren også ladetilstanden til kjøretøyet, som i figur 5.

Figure 5. LED-indikator for ladestatus











Nr.	Beskrivelse
(A)	50 % lading av kjøretøyet
(B)	100 % lading av kjøretøyet

5.2 Fargeberøringsskjerm

Green Motion DC 22 elbil-lader er utstyrt med en fargeberøringsskjerm på frontdekselet. Se figur 1. Tabell 3 gir et eksempel på skjermbildene i oppstartsfasen. På grunn av kontinuerlig forbedring er det mulig at endringer vil bli implementert i fremtiden for å forbedre brukeropplevelsen.

Table 3. Eksempler på informasjon som er tilgjengelig fra fargetrykkskjermen

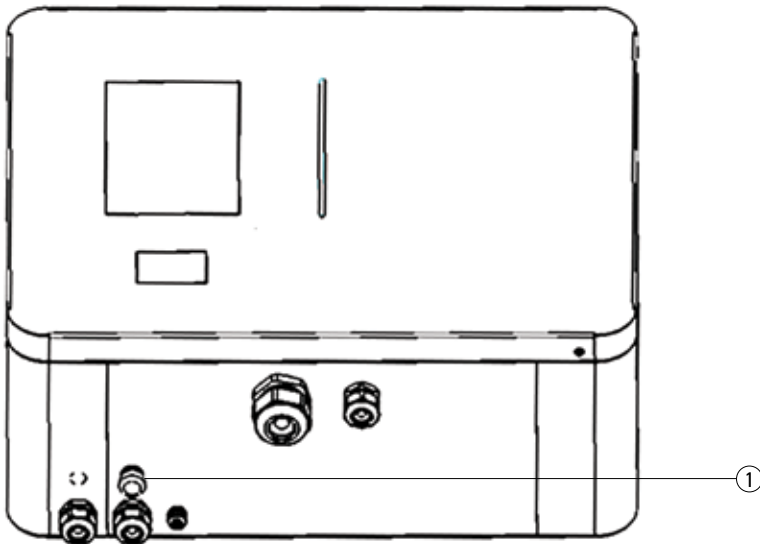
Skjerm	Beskrivelse
	Berøringsskjerm. Berør skjermen for vekke den.
	Autentiseringskjerm-bilde. Forsikre deg om at 4G-merket er farget i blått før du gjør noe. Hvis søylediagrammet er RØDT, er det ingen forbindelse til serveren. Velg språk ved å berøre flagget. Plasser RFID-merket på RFID-leseren for å starte autentiseringen. Se figur 3.
	Velg riktig plugg.
	Bilens ladestatus.

Skjerm	Beskrivelse
	<p>Denne laderen er ikke en del av din eMSP, og du har ikke roaming-rettigheter. Du kan ikke lade med RFID-kortet. Bruk Scan & Charge hvis tilgjengelig.</p>
	<p>Autentisering mislyktes på grunn av nettverksfeil. Prøv igjen. Sjekk at 4G-tegnet har blå farge.</p>
	<p>Laderen er i ustand. Det kreves vedlikehold før laderen settes i drift igjen.</p>
	<p>Kontakt teknisk støtte for å sette laderen tilbake i drift.</p>
	<p>Ladestasjonen er allerede bestilt av en annen bruker. Hvis det ikke var du som bestilte den, kan du ikke starte å lade.</p>
	<p>Koble bilen fra og til igjen for å løse feilen.</p>
	<p>Etter å ha sjekket at faren er over, kan du slippe nødstopknappen på frontdekselet.</p>
	<p>Åpen dør er oppdaget. Døren må lukkes før du starter en ny ladeøkt</p>

5.3 Nødstopknapp

Nødstopknappen er plassert nede til venstre på elbil-laderen Green Motion DC 22, som vist i figur 6. Trykk på knappen i nødstilfeller.

Figure 6. Plassering av nødstopknappen



Nr.	Beskrivelse
①	Nødstopknapp

6. Programvarepakke

Elbil-laderen Green Motion DC 22 fungerer i kombinasjon med en avansert programvare som heter Charging Network Manager. Dette er et alt-i-ett-programvare designet for å kontrollere og administrere ladestasjonsnettverket. Se brukerhåndboken til Eaton Charging Network Manager, tilgjengelig på www.eaton.com, for mer informasjon.

7. Vedlikehold



Installasjon, idriftsettelse, vedlikehold eller ombygging av elbil-laderen må utføres av profesjonelt og kvalifisert personell som er ansvarlig for å overholde eksisterende standarder og lokale installasjonsforskrifter.



Før du starter tilkobling, må du sørge for at den eksterne hovedstrømbryteren er frakoblet, og at overstrømsvern er åpne.



All bruk som krever åpning av huset til elbil-laderen, kan føre til fare for elektrisk støt.

Hvis enheten viser en feil og man trykker på nødstopppknappen, må du undersøke enheten, kablene og kontaktene før du starter vedlikeholdsprosessen.

Åpning av elbil-laderen og eventuelle konfigurasjonsendringer må utføres av profesjonelt og kvalifisert personell i samsvar med gjeldende forskrifter og lover for sikkerhet og elektrisitet.



Før du utfører noe vedlikehold på enheten, må du koble den fra strømforsyningen og vente i minst ti minutter for å la komponentene avkjøles og eventuelle lagringsenheter for statisk elektrisitet lades ut. Skapet kan overopphetes under bruk eller bli oppvarmet av direkte sollys. Dette kan føre til brannskader ved berøring. For å unngå brannskader må du bruke egnede verneutstyr eller vente til utstyret er kjølt ned før du kommer i kontakt med det.

7.1 Hvordan sette enheten ut av drift

Enheten kan settes ut av drift på to måter:

1. Metode på stedet: Trykk på nødstopppknappen.
2. Fjernstyring: Åpne Eaton Charging Network Manager, og angi enheten som ute av drift.

7.2 Stasjonsoppdateringer



Det er obligatorisk å installere og vedlikeholde enhetene med de nyeste systemoppdateringene for å aktivere nye funksjoner og feilrettinger, ellers kan garantibetingelsene annulleres.

For enheter som tilkoblet nett, må dette gjøres via Eaton Charging Network Manager-programvareplattformen. Se brukerhåndboken til Eaton Charging Network Manager, tilgjengelig på www.eaton.com, for mer informasjon. For enheter som ikke er tilkoblet Internett, kan du kontakte Eatons kundestøtte via e-postadressen BGTechSupport@eaton.com.

7.3 Rengjøring eller bytte av filtre



Kontroller filtrene årlig for å sikre at de ikke er tette, og at de fungerer som de skal.

Hvis de er tette, så må filtrene byttes ut så snart som mulig, og Eaton anbefaler at du ikke bruker enheten før filtrene er byttet ut.

Før du starter noen operasjoner, kan du kontakte Eatons servicerepresentant via e-postadressen BGTechSupport@eaton.com.

7.4 Avhending

Når ladestasjonen når slutten av levetiden, bør sluttbrukeren kontakte profesjonelt og kvalifisert personell for å få instruksjoner om avhending. Se www.eaton.com/recycling for mer informasjon.



EU-direktivet om avfall fra elektrisk og elektronisk utstyr (EE) (direktiv 2012/19/EU) fastsetter felles regler for håndtering av elektrisk og elektronisk utstyr og minimerer miljøpåvirkningen – fra design til avhending. I Norge er dette også omfattet av Avfallsforskriften. Som produsent av elektrisk og elektronisk utstyr, støtter vi aktivt opp om kravene i EUs WEEE-direktiv og den norske avfallsforskriften.

I henhold til EU-standard EN 50419 for merking av elektrisk og elektronisk utstyr, inkluderer vi søppelspannikonet med kryss over på våre produkter. Dette symbolet gjør brukerne oppmerksom på at disse produktene må resirkuleres i samsvar med avfallsforskriften og ikke kastes sammen med husholdningsavfall. Når sluttbrukere resirkulerer EE, hjelper de til med å sikre at de verken forbrennes eller sendes til deponier, for å minimere potensiell negativ innvirkning på menneskers helse og miljø.

Alt utstyr som ikke lenger brukes, må derfor returneres til distributøren eller leveres til et autorisert innsamlings- og gjenvinningscenter i området. Eaton oppmuntrer alle kundene og sluttbrukerne sine til å ta ansvarlige valg når det gjelder avhending av produkter.

Eaton er ikke ansvarlig for frakt av slikt utstyr til innsamlingspunktet eller gjenvinningscenteret.

8. Vanlige spørsmål



Denne delen inneholder informasjon og prosedyrer for å løse mulige problemer som kan oppstå med elbil-laderen.

Table 4. Vanlige spørsmål

Mulige problemer	Løsninger
Elbil-laderen starter ikke	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller at kontakten på ladekabelen er satt inn riktig i bilkontakten slik at forbindelsen er korrekt.• Kontroller LED-statusfargen, og les indikasjonen på berøringsskjermen.
Elbil-laderens visuelle indikatorer er røde	<ul style="list-style-type: none">• Koble fra kontakten i bilen, og sett den inn igjen. Kontroller LED-statusfargen, og les indikasjonen på berøringsskjermen.
Bilen lades ikke	<ul style="list-style-type: none">• Undersøk tilstanden til enten CCS- eller CHAdeMO-kabelen.• Hvis CHAdeMO-kabelen brukes, velger du riktig plugg på berøringsskjermen for å starte ladingen.
Ladekabelen kan ikke kobles fra kjøretøyet	<ul style="list-style-type: none">• Sjekk at ladeøkten er stoppet.• Kontroller LED-statusfargen, og les indikasjonen på berøringsskjermen.• Vanligvis må kontakten først frigjøres fra innsiden av bilen. Se bruksanvisningen for bilen din.• I en nødsituasjon kan kabelen alltid låses opp med nødstopknappen.
Autentisering ikke godkjent	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller LED-statusfargen, og les indikasjonen på berøringsskjermen.• Kontroller at ladestasjonens tilkobling på baksiden er tilgjengelig.
Hvor lang er garantiperioden?	<ul style="list-style-type: none">• Garantiperioden er to år.

Hvis problemet vedvarer, kan du kontakte en lokal installatør eller Eatons tekniske support via e-postadressen BGTechSupport@eaton.com.

9. Tekniske data

9.1 Merkeplate



For å finne merkeplaten på utstyret kan du se figur 7.



De tekniske spesifikasjonene vist i denne håndboken erstatter ikke de som vises på merkeplaten som er festet til utstyret.



Etikettene som er festet på utstyret, må ALDRI fjernes, ødelegges, tilsmusses eller skjules av noen grunn.

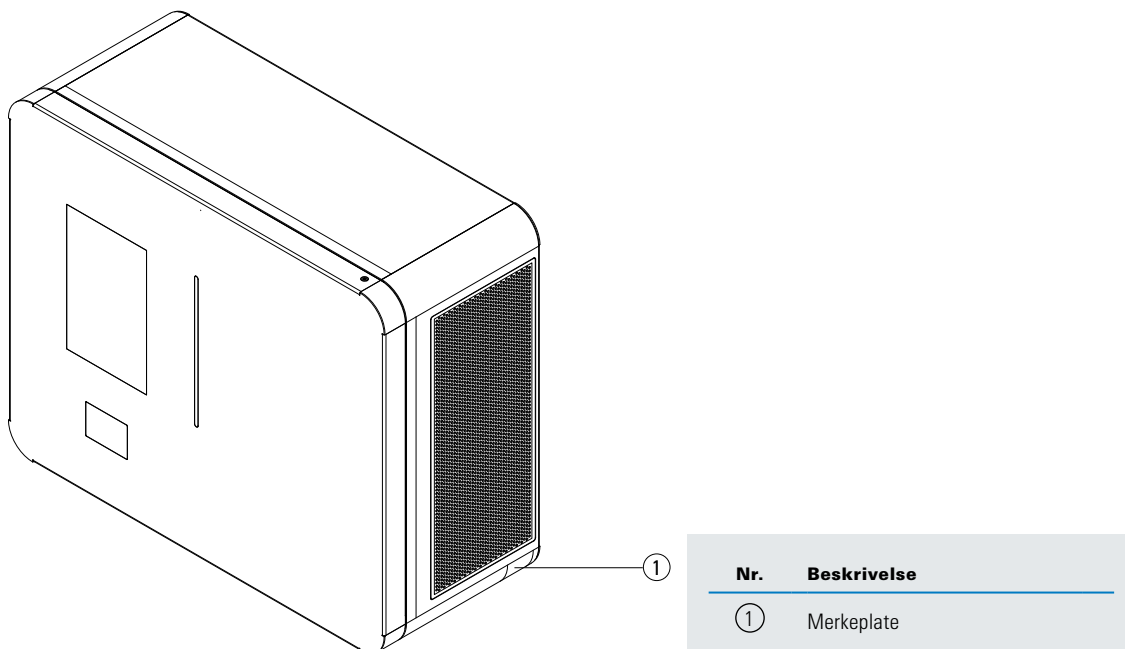
Informasjonen som er rapportert på merkeplaten:

1. Produsent
2. Utførelse
3. Graderinger
4. Sertifiseringsmerker
5. Advarsler
6. Serienummer



Etikettene må IKKE skjules med fremmedlegemer (filler, esker, utstyr osv.). De må rengjøres med jevne mellomrom og alltid holdes godt synlige.

Figure 7. Plassering av merkeplaten



9.2 Teknisk datablad

Den siste versjonen av det tekniske databladet er tilgjengelig for nedlasting fra www.eaton.com/greenmotiondc22.

CE-sertifisering er også tilgjengelig på www.eaton.com/greenmotiondc22, eller kontakt din lokale Eaton-servicerepresentant.

10. Kontaktinformasjon for brukerstøtte

Hvis det oppstår tekniske problemer under driften av elbil-laderen, må du kontakte Eatons tekniske support via e-postadressen BGTechSupport@eaton.com.

Følgende informasjon må oppgis når du kontakter Eatons tekniske støtterepresentant:

- Produktmodell og serienummer
- Feilmeldinger

For å rapportere bekymringer eller problemer angående ladepunktets sikkerhet, gå til denne koblingen:

<https://www.eaton.com/no/no-no/company/news-insights/cybersecurity/vulnerabilitydisclosure.html>



Powering Business Worldwide

**Eaton Industries
Manufacturing GmbH**
Place de la Gare 2
1345 Le Lieu, Sveits
Eaton.com/greenmotiondc22

© 2023 Eaton
Med enerrett
Publikasjon nr. MN192003NO
Mai 2023

Eaton er et registrert varemerke.

Alle varemerker tilhører sine
respektive eiere.